

_ Schéma des déplacements de la
commune de Carantec.
Synthèse. Juin 2023



SOMMAIRE

- 1 Une étude menée en concertation
- 2 Un diagnostic avec l'état des lieux des voiries et circulations
- 3 Etat des lieux de l'offre et des pratiques de stationnement à partir d'une enquête
- 4 Etat des lieux de la navette estivale
- 5 Etat des lieux des aménagements pour les cyclistes
- 6 Le cas du port
- 7 Synthèse globale du diagnostic
- 8 Les propositions

A decorative graphic on the left side of the slide features a collection of large, light gray numbers (1, 8, 6, 7, 5, 3, 9, 2, 4) scattered and overlapping. A prominent green arrow points upwards and to the right, starting from the number 6 and pointing towards the text.

Une étude mobilité menée en concertation avec les habitants et partenaires

A decorative graphic in the bottom right corner consists of overlapping, semi-transparent shapes in shades of blue and green, resembling a stylized corner or a piece of paper.

UNE IMPLICATION ACTIVE À L'ENQUÊTE EN LIGNE ET AUX ATELIERS DE CONCERTATION

- ▶ **Déroulé** : 2 temps de concertation avec la population, 1 atelier de travail avec les élus et techniciens.
- ▶ **Objectifs**
 - ▶ Informer et impliquer,
 - ▶ Recueillir des retours d'expériences,
 - ▶ Identifier les difficultés et localiser les points durs,
 - ▶ Evaluer le niveau de satisfaction.



SYNTHÈSE DES CONTRIBUTIONS CITOYENNES

Points de tension dans le secteur du Port

L'**attractivité de l'île Callot** et la configuration géographique en « impasse » créent en période estivale une **forte congestion du trafic routier** dans les ruelles étroites, parfois en sens unique, ainsi que des pratiques de **stationnement gênant** dans les rues adjacentes qui impactent directement les conditions de déplacement de tous : riverains, piétons, navette, ...

La voirie

- De nombreuses **intersections dangereuses**,
- Des **voiries en mauvais état**,
- Des **vitesses jugées excessives**,
- Des **difficultés liées à certains sens de circulation**,
- Un **trafic de poids-lourds jugé important** dans le centre-bourg, dans des rues très empruntées ou parfois étroites et sinueuses.

Le stationnement

- Stationnement de nombreux **camping-cars au Kelenn** qui occupaient un espace important au détriment des autres usagers AVANT la mise en place d'une réglementation-test en Juillet 2022,
- Pratiques de **stationnement illicites et gênantes au centre-bourg (sur trottoirs notamment)** rendant difficile le passage de la navette estivale,
- **Offre de stationnement insuffisante ...**

Modes actifs et espaces publics

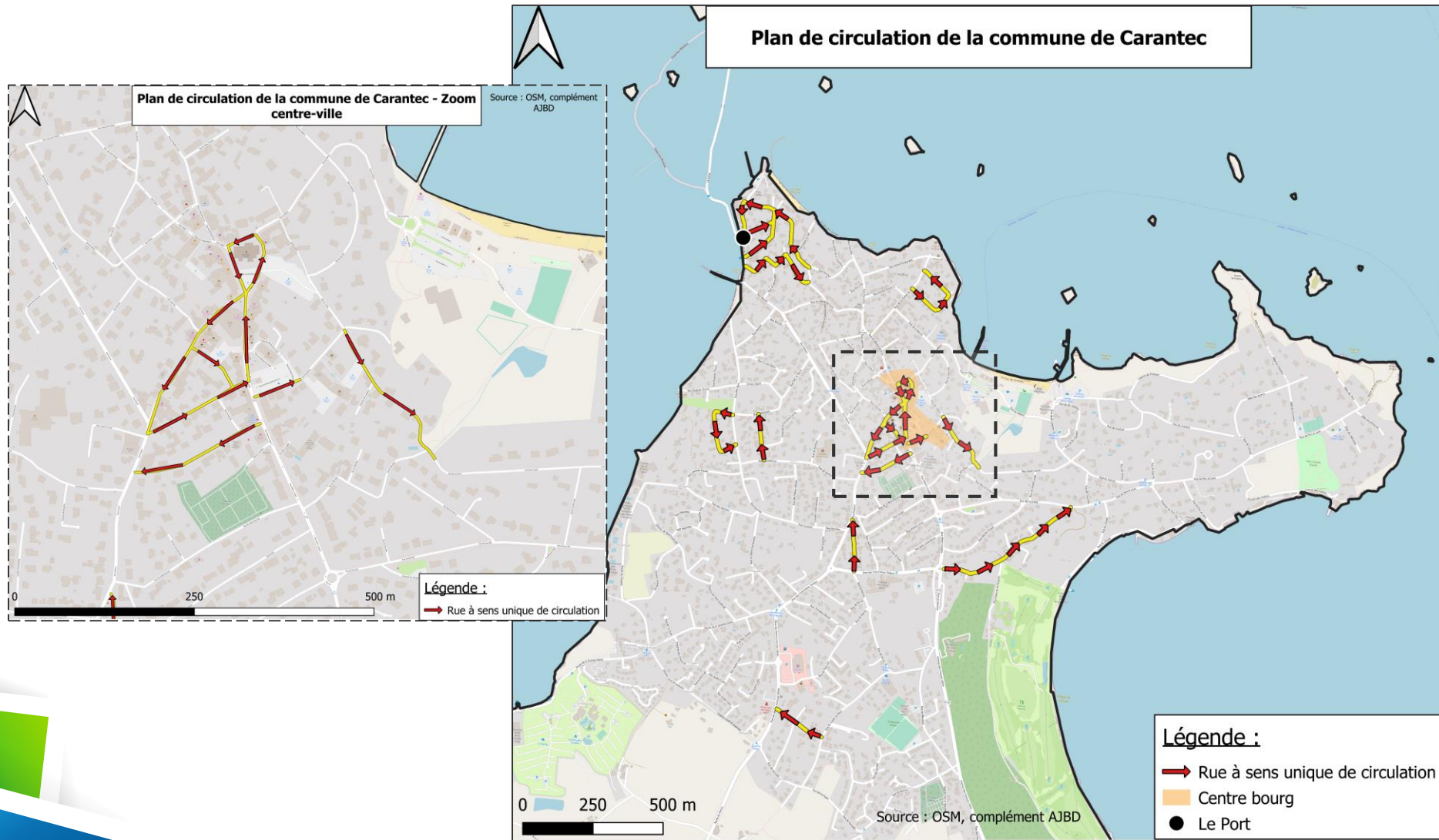
- **Absence de trottoirs**, en particulier sur l'ensemble du secteur du **Port** entraînant un sentiment de vulnérabilité pour les piétons,
- **Traversées de voie dangereuses** sur des axes importants,
- **L'absence d'aménagement cyclable**, notamment **le long des axes principaux** pour desservir les points d'intérêts,
- **Un manque d'arrêt de bus** de la ligne régulière à l'entrée sud-est de Carantec (Pen ar Guer).



Etat des lieux de la voirie et du trafic



DE NOMBREUX SENS UNIQUES ...



Sources : relevés de terrain AJBD – Mai 2022

DES TRAFICS FAIBLES ...

- ▶ Les flux de circulation sur la commune sont globalement faibles (<4 000 véh./jr.).
- ▶ Plusieurs axes principaux ressortent:
 - ▶ La RD 173, (environ 4 200 véhicules / jour).
 - ▶ La route de Henvic, (~ 3 000 véh/j).
 - ▶ Des **pénétrantes** avec des flux < à 4000 véh./jr.
 - ▶ et des **voies de distribution** avec un trafic < de 900 véh./jr. vers le quartier de Pen Al Lann et les Grandes Grèves.



LES PRATIQUES DE DÉPLACEMENTS SURTOUT EN VOITURE, TRÈS PEU À VÉLO ...

Parts modales des déplacements domicile-travail (INSEE)

| Moyen de transport | Carantec | | CA Morlaix | | Morlaix | | St Pol de Léon | | Taulé | | Locquéolé | | Henvic | |
|---------------------|----------|--------------|------------|-------------|---------|-------|----------------|-------------|-------|-------|-----------|-------|--------|-------|
| | En nb | En % | En nb | En % | En nb | En % | En nb | En % | En nb | En % | En nb | En % | En nb | En % |
| Pas de transport | 59 | 5,6% | 1248 | 5,2% | 54 | 4,4% | 122 | 5,1% | 77 | 6,6% | 13 | 4,2% | 19 | 3,7% |
| Marche à pied | 46 | 4,4% | 1184 | 4,9% | 39 | 3,2% | 191 | 8,1% | 36 | 3,1% | 3 | 1,0% | 11 | 2,1% |
| Vélo | 6 | 0,6% | 184 | 0,8% | 10 | 0,8% | 40 | 1,7% | 7 | 0,6% | 4 | 1,3% | 1 | 0,2% |
| 2 roues-motorisées | 4 | 0,4% | 272 | 1,1% | 14 | 1,1% | 33 | 1,4% | 9 | 0,8% | 3 | 1,0% | 5 | 1,0% |
| Voiture | 914 | 86,6% | 20475 | 85,4% | 1099 | 89,6% | 1948 | 82,1% | 1014 | 87,3% | 277 | 88,8% | 471 | 90,8% |
| Transport en commun | 27 | 2,6% | 617 | 2,6% | 11 | 0,9% | 38 | 1,6% | 18 | 1,6% | 12 | 3,8% | 12 | 2,3% |
| TOTAL | 1056 | | 23980 | | 1227 | | 2372 | | 1161 | | 312 | | 519 | |



3

Diagnostic de l'offre et des pratiques de stationnement

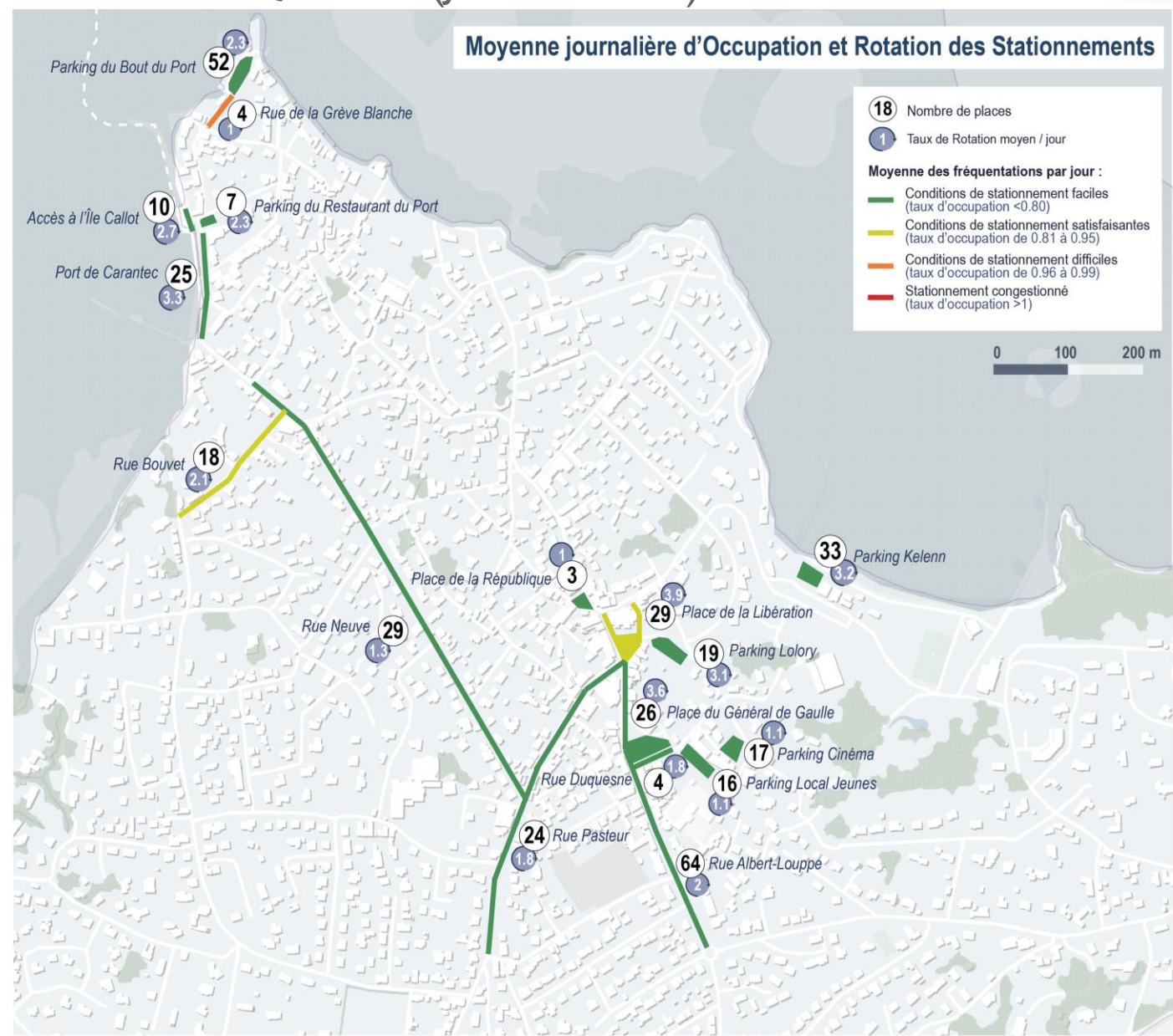
Analyse de l'enquête stationnement



LES PLACES DE STATIONNEMENT ENQUÊTÉES (JUILLET 2022)

Les 758 places de stationnement enquêtées qui montrent :

Des conditions de stationnement faciles, excepté à certains horaires, dans certains secteurs attractifs.

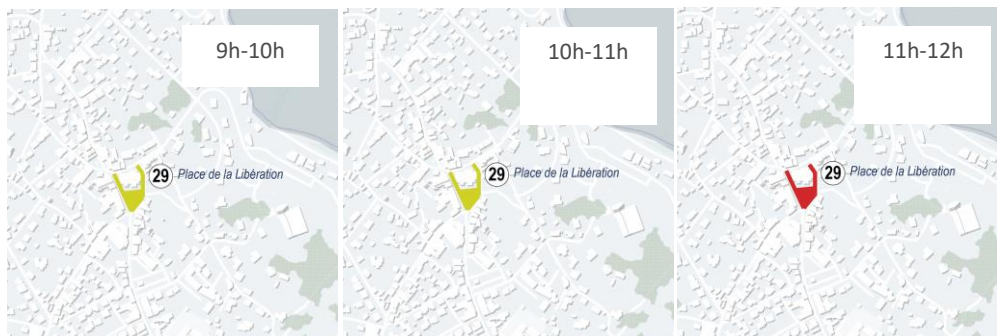


Place de la Libération

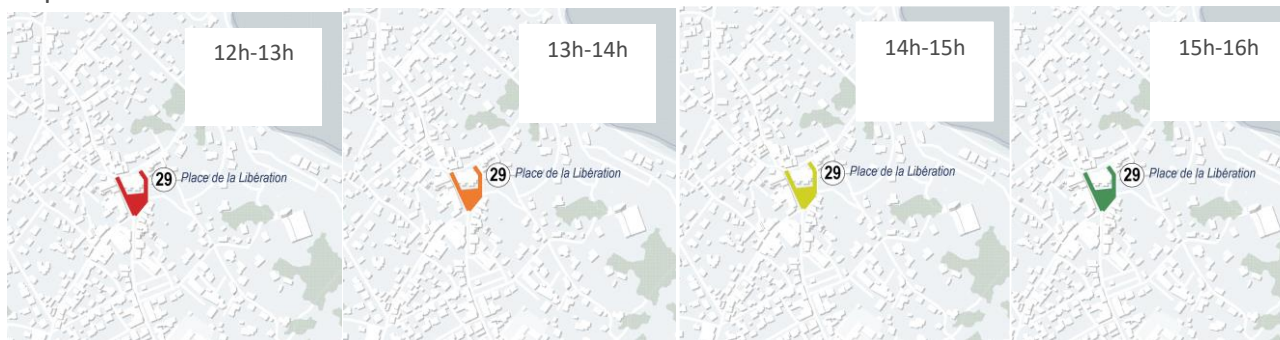
Une **saturation** sur la pause méridienne entre 11h & 13h

Localisation

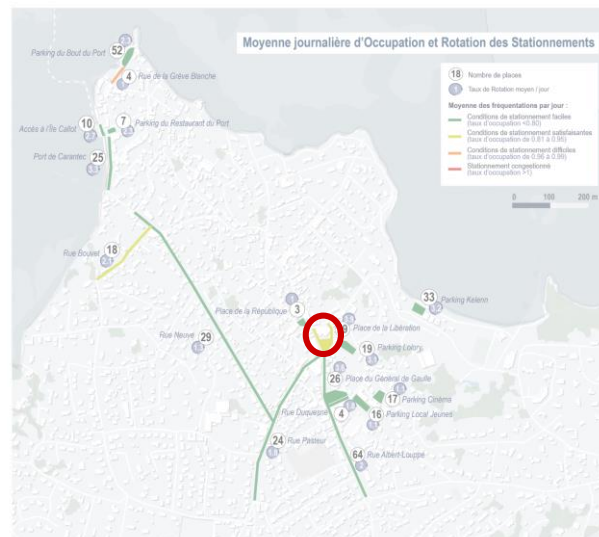
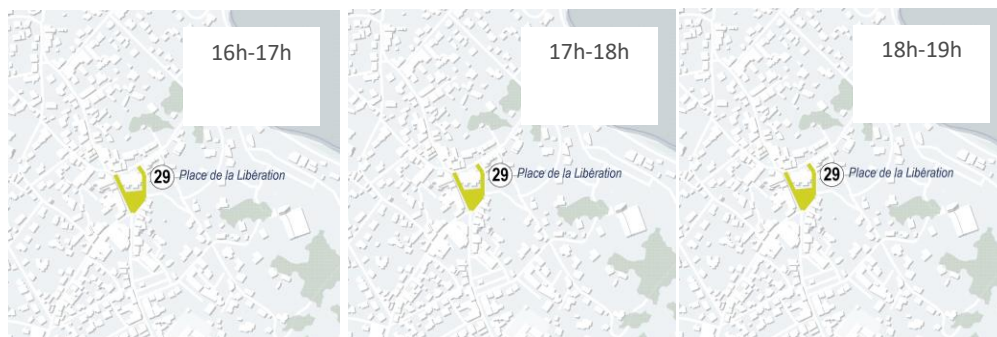
Le matin : 9h-12h



L'après-midi : 12h-16h



La fin de journée : 16h-19h



1 Taux de Rotation moyen / jour

Moyenne des fréquentations par jour :

- Conditions de stationnement faciles (taux d'occupation < 0.80)
- Conditions de stationnement satisfaisantes (taux d'occupation de 0.81 à 0.95)
- Conditions de stationnement difficiles (taux d'occupation de 0.96 à 0.99)
- Stationnement congestionné (taux d'occupation > 1)

LES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE STATIONNEMENT / **PLACE DE LA LIBÉRATION** (ÉGLISE)

La place de l'église dédiée aux voitures



Un espace public peu valorisé
en faveur du stationnement



L'interdiction de stationner les
jours de marché

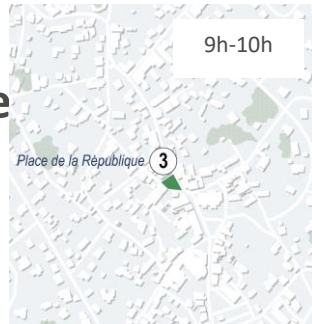


Des pratiques illicites récurrentes
le long de l'église ...

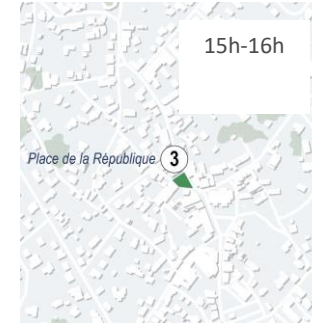
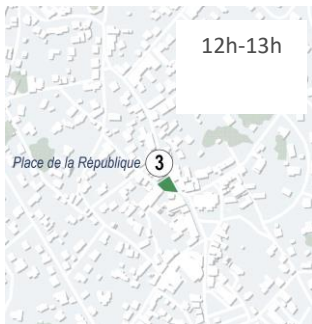


.... devant l'église

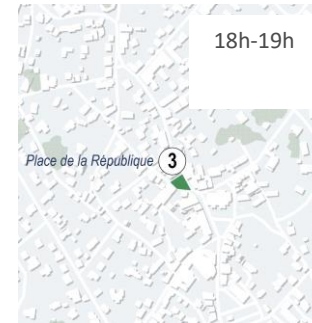
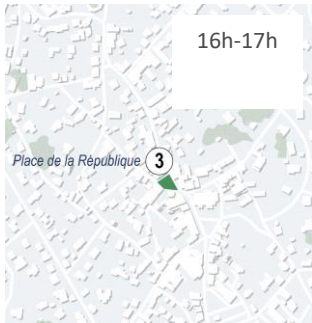
Le matin : 9h-12h



L'après-midi : 12h-16h



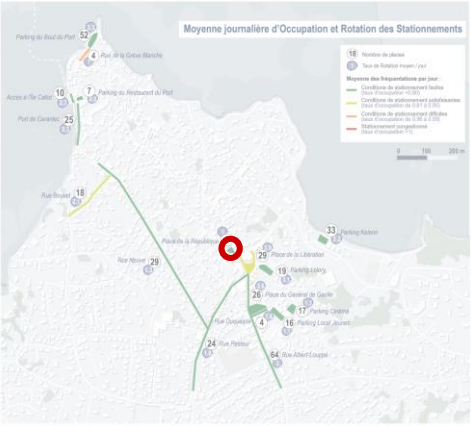
La fin de journée : 16h-19h



Place de la République

Une saturation ponctuelle en matinée

Localisation



1 Taux de Rotation moyen / jour

Moyenne des fréquentations par jour :

- Conditions de stationnement faciles (taux d'occupation < 0.80)
- Conditions de stationnement satisfaisantes (taux d'occupation de 0.81 à 0.95)
- Conditions de stationnement difficiles (taux d'occupation de 0.96 à 0.99)
- Stationnement congestionné (taux d'occupation > 1)

LES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE STATIONNEMENT / **PLACE DE LA RÉPUBLIQUE**

Les stationnements illicites et ventouses place de la République

- Une place aménagée avec des matériaux de qualité mais **une offre de stationnement mal pensée et des pratiques illicites tolérées.**



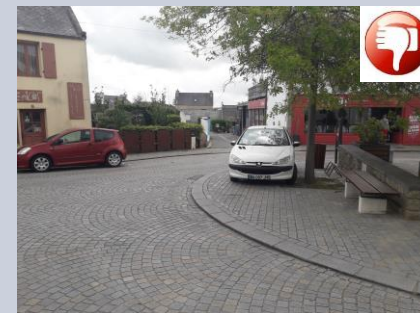
Stationnement illicite



Les stationnements ventouses et illicite



Stat. minute sur trottoir devant pince à vélo

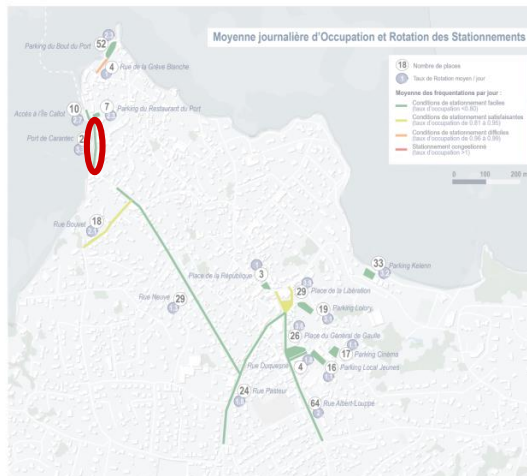


Stationnement illicite sur trottoir devant le restaurant la chaise du curé

Rue du Port de Carantec

De grandes variations avec toutefois **seulement 1h de congestion** entre 10 et 11h.

Localisation

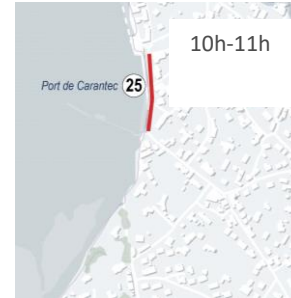
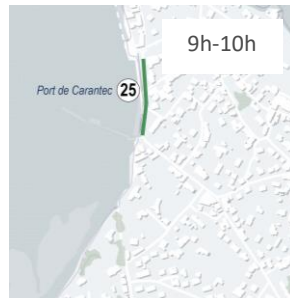


1 Taux de Rotation moyen / jour

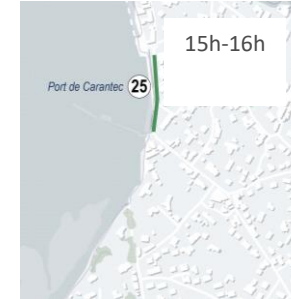
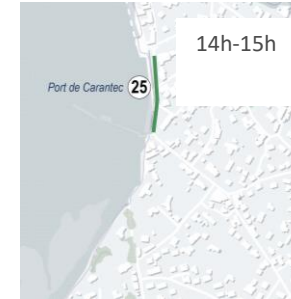
Moyenne des fréquentations par jour :

- Conditions de stationnement faciles (taux d'occupation < 0.80)
- Conditions de stationnement satisfaisantes (taux d'occupation de 0.81 à 0.95)
- Conditions de stationnement difficiles (taux d'occupation de 0.96 à 0.99)
- Stationnement congestionné (taux d'occupation > 1)

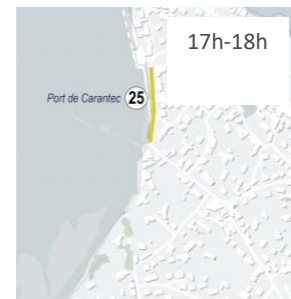
Le matin : 9h-12h



L'après-midi : 12h-16h



La fin de journée : 16h-19h



LES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE STATIONNEMENT / RUE DU PORT : 25 PLACES DONT 2 GIG/GIC

- ▶ Le port, un **espace public à requalifier** pour mettre en valeur la vue depuis les restaurants notamment.

Au port, des places toujours disponibles



Stationnement illicite le long des l'espace piéton délimité par la bande jaune



La circulation des piétons sur la route faute de trottoirs de bonne facture



Le stationnement en bataille devant les restaurants à la place de trottoir et obstruant la vue sur l'estuaire

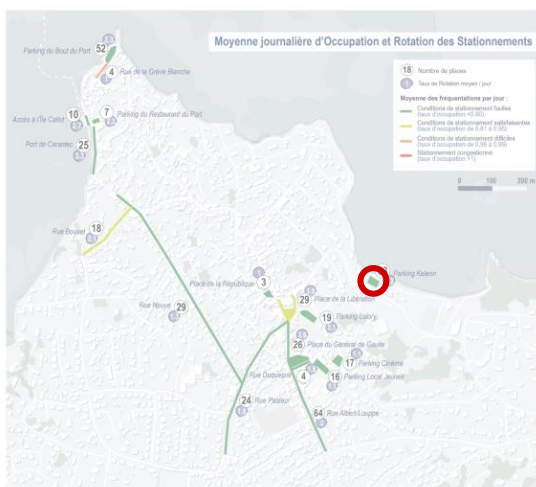


Les restaurants et leurs terrasses contraintes par la voirie

Parking Kelenn

Un stationnement plus intense entre 15 et 17h.

Localisation

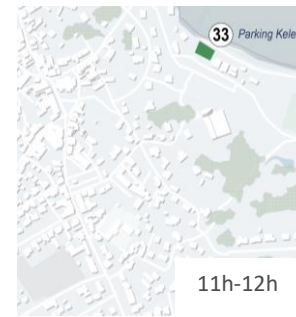
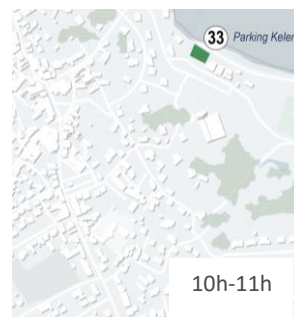
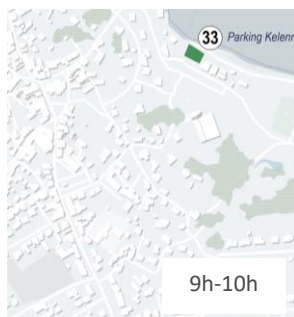


1 Taux de Rotation moyen / jour

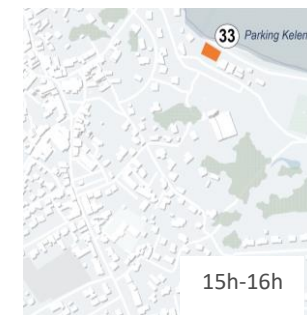
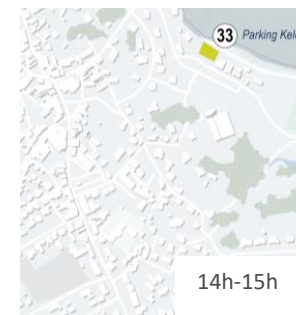
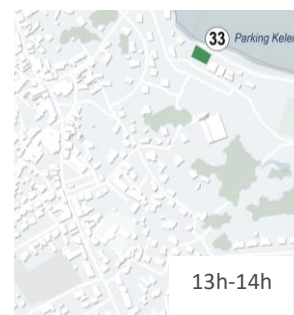
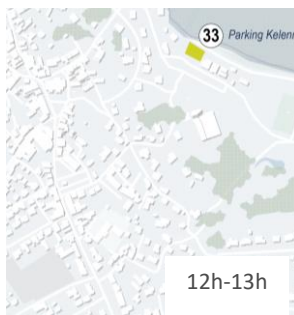
Moyenne des fréquentations par jour :

- Conditions de stationnement faciles (taux d'occupation < 0.80)
- Conditions de stationnement satisfaisantes (taux d'occupation de 0.81 à 0.95)
- Conditions de stationnement difficiles (taux d'occupation de 0.96 à 0.99)
- Stationnement congestionné (taux d'occupation > 1)

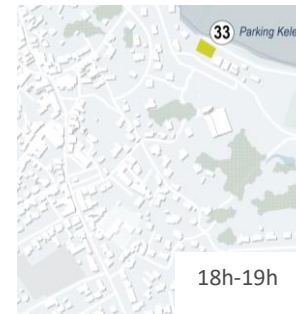
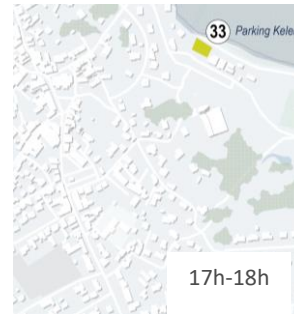
Le matin : 9h-12h



L'après-midi : 12h-16h



La fin de journée : 16h-19h



LES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE STATIONNEMENT / **LE PARKING DE LA PLAGE DU KÉLENN** : 33 PLACES DONT 1 GIG/GIC

- L'emprise du parking enquêté sur une aire donnant sur l'océan est importante et rend peu qualitatif l'espace public.

Sur les différents parkings de la plage du Kélell, une forte fréquentation à partir de 15h



Stationnement idéal face à la mer et à proximité directe des restaurants et de la plage ...



... avec aussi de très nombreuses places à proximité ...



... qui sont très sollicitées ...

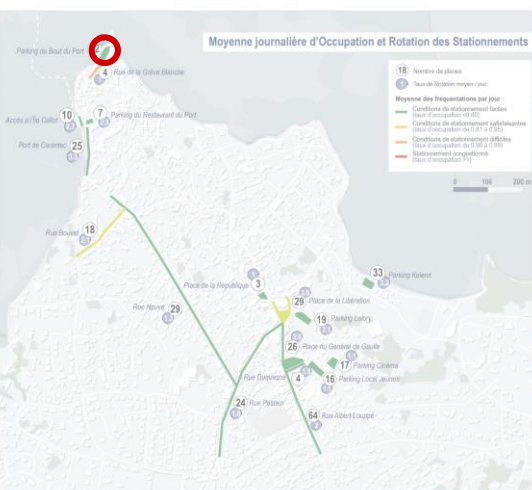


... quelques soient les poches de stationnement à proximité de la page.

Parking de la Grève

De bonnes conditions de stationnement

Localisation



Le matin : 9h-12h



L'après-midi : 12h-16h



La fin de journée : 16h-19h



- Conditions de stationnement faciles (taux d'occupation < 0,80)
- Conditions de stationnement satisfaisantes (taux d'occupation de 0,81 à 0,95)
- Conditions de stationnement difficiles (taux d'occupation de 0,96 à 0,99)
- Stationnement congestionné (taux d'occupation > 1)

LES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE STATIONNEMENT / **PARKING DE LA GRÈVE BLANCHE : 52 PLACES** DONT 1 GIG/GIC AVEC UN **TAUX MOYEN DE ROTATION** POUR L'ENSEMBLE DES PLACES **DE 2,3.**

Un parking excentré, peu visible, mais fréquenté avec toutefois, des places toujours disponibles tout au long de la journée



A l'instar de la rue du Port et du parking Kélell, une autre aire face à la mer, mais peu valorisée car dédiée au stationnement.



1
8
6
7
5
3
9
2
4

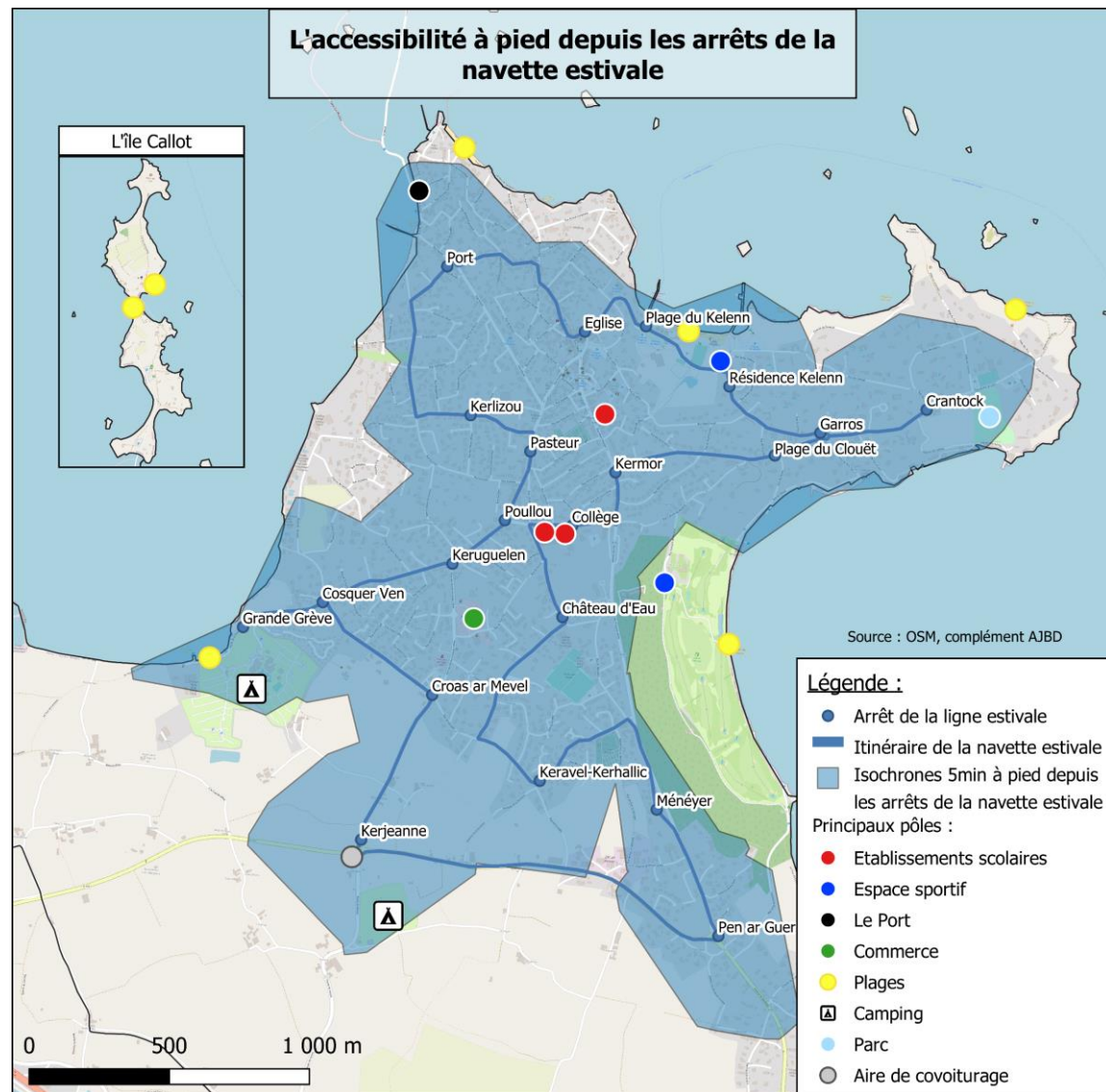
4

Diagnostic de l'offre en transport en commun



L'OFFRE DE LA NAVETTE ESTIVALE

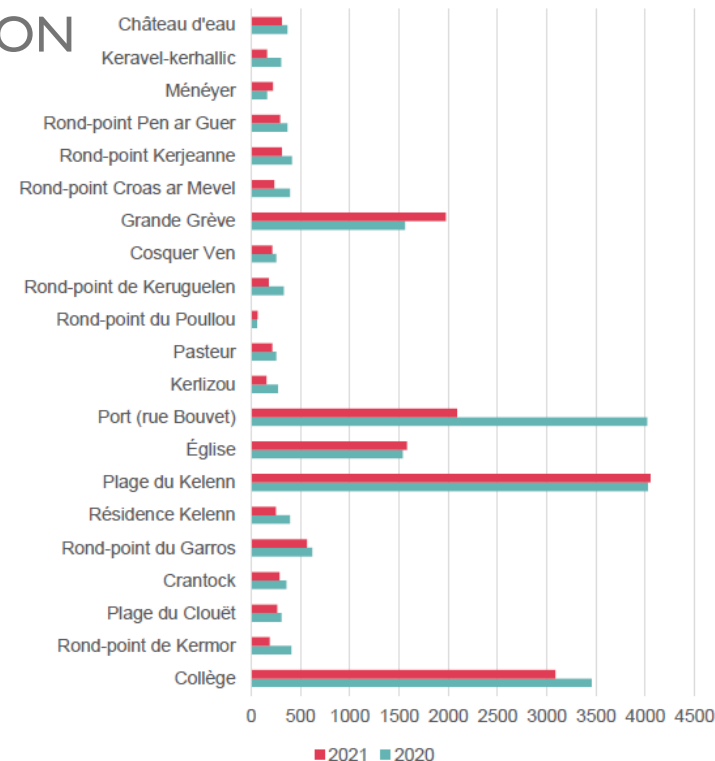
- ▶ La navette estivale, opérée par Linéotim, fonctionne **7j/7 gratuitement de 10h à 19h54**, et le **jeudi à partir de 9h**.
- ▶ Avec une **fréquence de passage toutes les 20min** et un **tracé qui dessert l'ensemble des principaux pôles de la commune**,
- ▶ **Le service fonctionne** durant 7 semaines de début juillet à fin août,
- ▶ Plus de **80% de la commune** (zone urbanisée) se situe à moins de **5min à pied d'un arrêt** de la navette.



L'OFFRE DE LA NAVETTE ESTIVALE - FRÉQUENTATION

(SOURCE : FRÉQUENTATION ÉTÉ 2021, LINÉOTIM)

- 5 arrêts concentrent 76,5% des montées comptabilisées.
- Baisse globale de fréquentation de 15% entre 2020 (~19.000) et 2021 (~16.000) mais + 47% entre 2021 et 2022.
- Déplacement de l'arrêt du port = - 50% de fréquentation.
- Le **jeudi** (jour de marché), 32 départs, contre 28 les autres jours = **plus forte fréquentation de la semaine.**
- 66% de la fréquentation se concentrent sur les passages de l'**après-midi.**



| Journée | Fréquentation | Proportion |
|--------------|---------------|--------------|
| Lundi | 2164 | 12,9% |
| Mardi | 2074 | 12,4% |
| Mercredi | 2432 | 14,5% |
| Jeudi | 3780 | 22,6% |
| Vendredi | 2014 | 12,0% |
| Samedi | 2108 | 12,6% |
| Dimanche | 2152 | 12,9% |

Fréquentation totale par journée de la navette estivale (été 2021)
Source : Linéotim

Fréquentation Navettes estivales 2022

| | Carantec | Locquirec | Plougasnou | |
|------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Semaine 27 | 1797 | 968 | 393 | 3158 |
| Semaine 28 | 2940 | 1456 | 593 | 4989 |
| Semaine 29 | 2534 | 1449 | 802 | 4785 |
| Semaine 30 | 3798 | 1581 | 741 | 6120 |
| Semaine 31 | 4204 | 1945 | 942 | 7091 |
| Semaine 32 | 4717 | 1597 | 914 | 7228 |
| Semaine 33 | 2901 | 1407 | 660 | 4968 |
| Semaine 34 | 1617 | 1389 | 404 | 3410 |
| TOTAL ÉTÉ | 24508 | 11792 | 5449 | 41749 |
| Rappel 2021 | 16724 | 8770 | 3736 | 29230 |
| Evolution 2022 - 2021 | 47% | 34% | 46% | 43% |

Fréquentation totale par semaine de la navette estivale (été 2022)
Source : Linéotim



5

Diagnostic des aménagements pour
les modes actifs



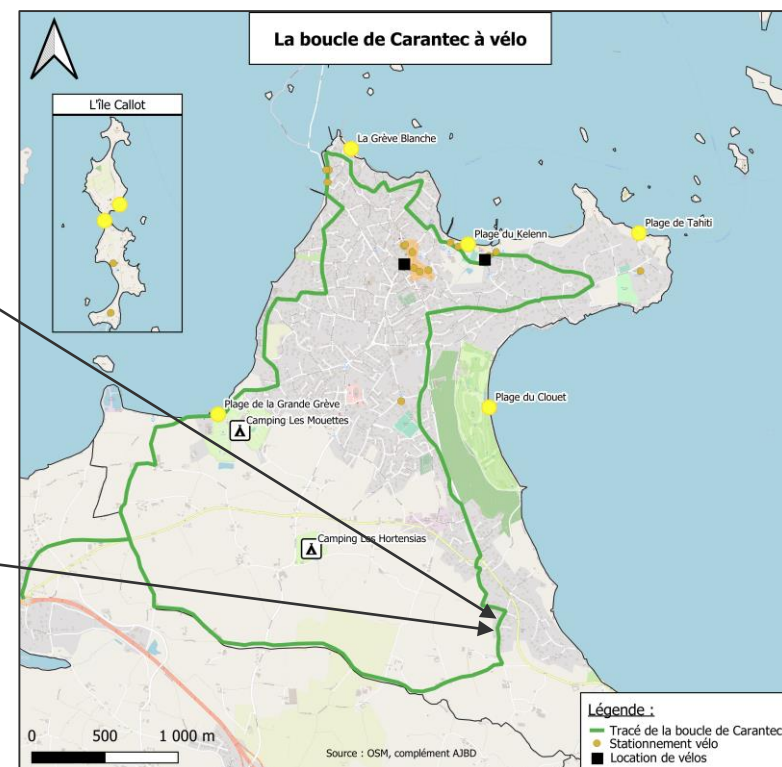
LES AMÉNAGEMENTS EXISTANTS POUR LA PRATIQUE DU VÉLO

- ▶ Un **itinéraire de loisirs** proposant une boucle autour Carantec (14,4 km).

Plusieurs services principalement à destination des touristes ou des locations courtes durées

- ▶ **Office de Tourisme de Carantec** : location de vélos,
- ▶ **Carantec Nautisme à la base nautique du Kelenn** : location de vélos électriques,
- ▶ **90 stationnements** vélo.

La boucle à vélo de 14km.

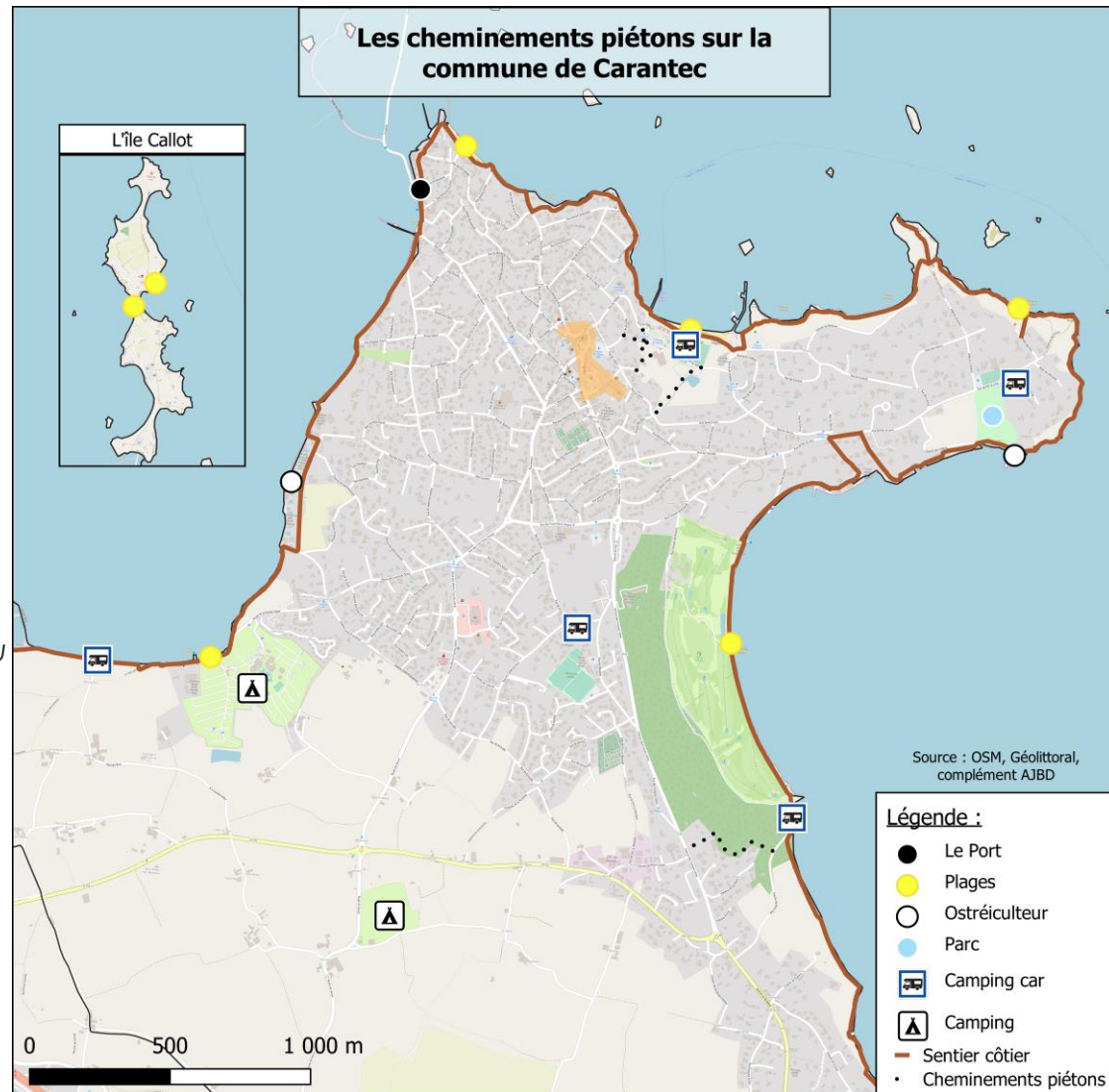


LE SENTIER CÔTIER ET LES CHEMINEMENTS PIÉTONS

- La commune de Carantec est longée par le GR34 ainsi que d'une boucle pédestre de 7km.



Les balisages des cheminements piétons au Roch Glaz et au Kelenn





Le cas du port



PARADOXES



Vu le 30 mars 2022
Des voitures sur la plage et des possibilités de stationnements



Vu le 14 juillet 2022
Un rack à annexe vide et des annexes laissés sur la grève

EMPLEMENTS



Des panneaux nombreux
Qui peuvent brouiller les informations

DICHOTOMIE



Le 30 mars et le 14 Juillet
Les usages dépendent de la saison. L'espace laissé aux piétons est minime l'été

CONSTANTES



Le 30 mars et le 14 Juillet
Une solution de stationnement pérenne pour les résidents qui n'auraient pas de stationnements dans leur parcelle



Le 30 mars et le 14 Juillet
Quelle que soit la période, des engins agricoles doivent circuler. Il est exclu de limiter le gabarit d'accès. Comment empêcher toute entrée de véhicule hors gabarit non autorisé ?

ENJEUX INDIVIDUELS



Stationnement
Des cartes de résidents sont déjà mises en place

DES EFFORTS



Eléments temporaires
Ajout de boucles vélo - Végétalisation

DES CONFLITS IDENTIFIÉS Paradoxes et simplifications à envisager

5

Les aménagements proposés ne seront pas la réponse à tous les problèmes rencontrés de manière exceptionnelle, ponctuelle ou saisonnière.

Mauvais état de la voirie, manque de propreté

Trop de véhicules

Lorsqu'on vient à la plage avec des enfants, on vient forcément en voiture

Camions artisans garés n'importe comment

Tolérance inacceptable des camping cars au kelen qui devraient payer une redevance (comme les habitants !)

Les voitures se garent sur des parkings privés malgré les panneaux

Les rues sont très étroites en voiture ce qui rend l'accès plus compliqué

Trop de touristes sans savoir vivre

Un manque de signalisation. Avant de s'y habituer c'est un peu compliqué de s'orienter à travers toutes les petites rues, même si on ne s'y perd jamais vraiment

Les voitures se garent sur des parkings privés malgré les panneaux

La vitesse des voitures, notamment les conseillers municipaux

...

...

Ouvrir des parkings payants à l'entrée de carantec

Déshabituer les gens à se rendre au port en voiture.

Trottoir plus large

Présence d'une activité commerciale autre que restaurant

Bancs publics

Supprimer des stationnements au port est indispensable pour y réaliser un environnement agréable

Rien, arrêtons l'urbanisation. Il y a déjà trop de monde, pas la peine de développer les équipements qui incitent à venir et développent l'affluence

Partage de la route



L'ancienne coopérative maritime
Une opportunité par créer une respiration urbaine dans le secteur



Etat de propriété du mur anti-char

Régularisation angle parcelle AD634 (alignement mur)

Régularisation angle parcelle AD254 (alignement mur)

Régularisation angle parcelle AE1 (alignement mur)

Enjeux fonciers
Régularisations nécessaires et précisions domaniales

GÉNÉRALITÉS

Les DT (demandes de travaux) ont été émises afin de localiser les réseaux et de connaître la nature des matériaux utilisés (potentiellement leur âge).

Le sous-sol et l'espace aérien de toutes les rues du secteur du port sont encombrées de réseaux de desserte, particulièrement rue Neuve et rue du Port, le long des habitations. D'autres réseaux sont des réseaux de transit qui desservent l'île Callot.

En souterrain:

- réseaux humides,
- réseau HTA,
- une partie du réseau éclairage public,
- une partie du réseau BTA,
- réseaux divers abandonnés, dont des tuyaux en amiante-ciment

En aérien :

- la majeure partie du réseau BTA,
- la majeure partie du télécom,
- la majeure partie du réseau éclairage public.

RÉSEAUX HUMIDES

Eau potable

Le réseau est *a priori* en bon état. Les DT renseignent cependant sur des longueurs de réseaux principaux en **fonte grise** sur une partie de la rue du Port, rue de la Grève Blanche et rue Pouthier. Ces réseaux seront probablement fragilisés lors de travaux.

Les maîtrises d'œuvre concessionnaires devront être consultés concomitamment avec la maîtrise d'œuvre opérationnelle des surfaces si des travaux devaient avoir lieu.

Eaux usées

2 ouvrages importants se situent dans la rue du port et au parking de la Grève Blanche. Il s'agit de 2 stations de relevage des eaux usées, qui doivent demeurer accessibles aux véhicules poids-lourds. Leur intégration actuelle dans l'espace public est convenable. Leur modification ne doit pas être envisagée (remontée du niveau, déplacement, ... Il s'agit de **points durs pour l'aménagement de la zone**. Les réseaux d'eaux usées sont majoritairement en amiante-ciment. Les travaux à proximité devront se faire avec un soin particulier. Le contrôle des réseaux (passage caméra à minima) devra être envisagé avant toute intervention sur les aménagements de surface.

RÉSEAUX SECS

Les réseaux secs aériens ne contribuent :

- ni à mettre en valeur le paysage,
- ni à faciliter les cheminements piétons,
- ni à améliorer la visibilité en sortie de parcelles (poteaux).

Une partie du réseau BTA est en **fil nus** (rue Neuve, rue Pouthier) qui ont été déployés lors de l'électrification des rues, mais qui sont anciens, de faible section et sensibles aux aléas climatiques.

La refonte du secteur doit être l'occasion d'enfourer les réseaux aériens, a minima dans la rue Neuve et la rue du Port, dans la partie qui n'a pas fait l'objet d'une réfection des surfaces.

RÉSEAUX À VENIR

La fibre optique est programmée sur la commune de Carantec en 2024¹. l'opportunité est donnée à la commune d'intégrer ces travaux en souterrain dans le programme d'aménagement des espaces publics, à condition de les **anticiper et de les coordonner**. Dans le cas contraire, des réseaux neufs seraient posés vraisemblablement en aérien.

URBANISME ET OPPORTUNITÉS

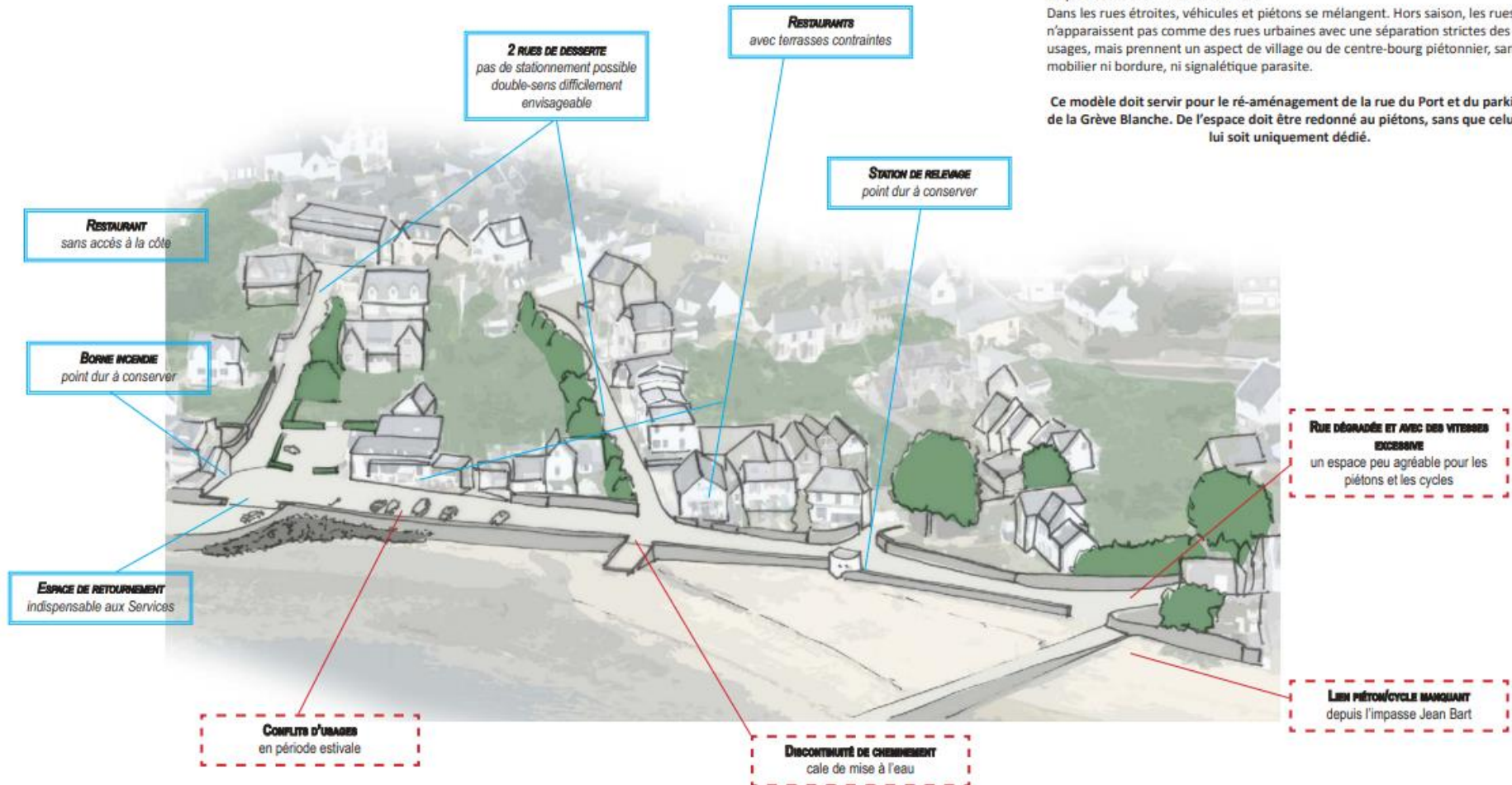
¹ Source : Megalis Bretagne consulté le 13 Juillet 2022 et calendrier proposé en Juillet 2020 à la municipalité

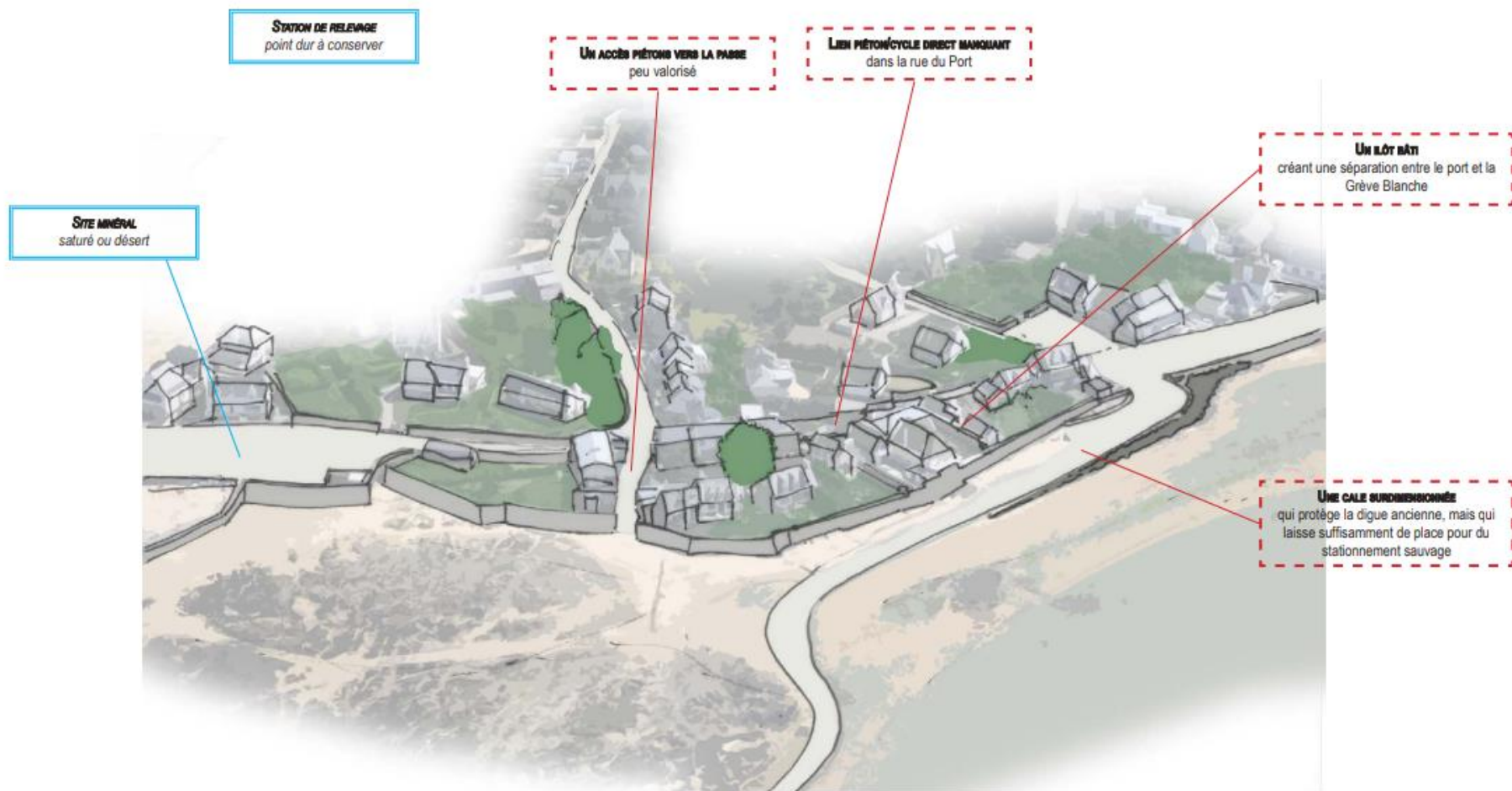
Au delà de la venue jusqu'au Port, la qualité de la déambulation dans le secteur du port dépend de la saison. Des efforts et des dispositifs ont été mis en place pour donner une place à chacun dans l'espace public, qui s'est construit au fur et à mesure de l'évolution des pratiques et des modes de vie.

Des ajouts successifs de mobilier et de signalétique ont cantonné le piéton aux espaces résiduels. Ces espaces ne sont pas utilisés par les piétons et/ou mal respectés par les autres usagers, par ce qu'ils ne correspondent pas à la logique du plus court chemin ou du confort.

Dans les rues étroites, véhicules et piétons se mélangent. Hors saison, les rues n'apparaissent pas comme des rues urbaines avec une séparation strictes des usages, mais prennent un aspect de village ou de centre-bourg piétonnier, sans mobilier ni bordure, ni signalétique parasite.

Ce modèle doit servir pour le ré-aménagement de la rue du Port et du parking de la Grève Blanche. De l'espace doit être redonné au piétons, sans que celui-ci lui soit uniquement dédié.





LES ATOUTS

- un **site remarquable** dans un paysage exceptionnel
- une **optimisation des lieux possible et indispensable**
- une **dynamique touristique** avérée
- une **prise de conscience** des usagers et des riverains

LES FAIBLESSES

- un **site attractif** mais en impasse
- un **lieu de transit** à marée basse vers un autre site attractif
- une **multitude de pratiques** qui engendrent des **conflits d'usages**
- une place prépondérante de la **voiture**
- de nombreuses **contraintes** réglementaires et/ou techniques
- des espaces publics dominé par le **minéral**



Carte de synthèse des principaux enjeux et dysfonctionnements



SYNTHÈSE CARTOGRAPHIQUE DES PRINCIPAUX POINTS DURS ET ENJEUX D'AMÉNAGEMENTS

► Les principaux points de tension :

- **Circulation et stationnement l'été au CV, au port et au Kélell,**
- **Ressenti des vitesses excessives,**
- **Circulation rue Neuve,**
- **Dangerosité d'intersections,**
- **Partage de la voirie avec modes actifs,**
- **Stationnement prolongé et nombre en des camping-cars,**
- **Pas d'aménagements cyclables.**



AJBD



Les propositions / Un nouveau plan de circulation et des voiries requalifiées



La redéfinition du plan de circulation de Carantec ...

... Combien cela va coûter ?

La mise en sens unique et la création d'une impasse impliquent peu de coûts. En revanche, les travaux de requalification des rues du Maréchal Foch et du bas de la rue Bouvet représentent des travaux plus significatif (cf. fiches actions suivantes).

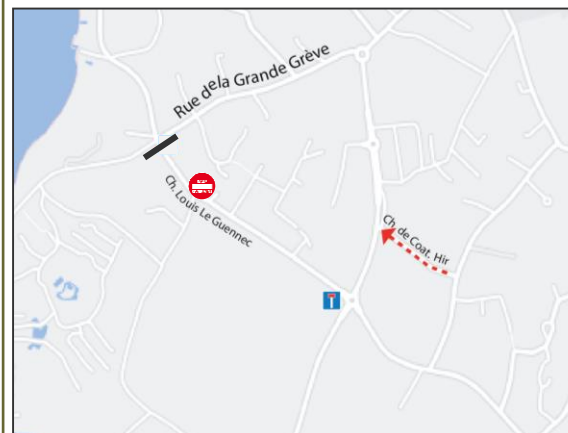
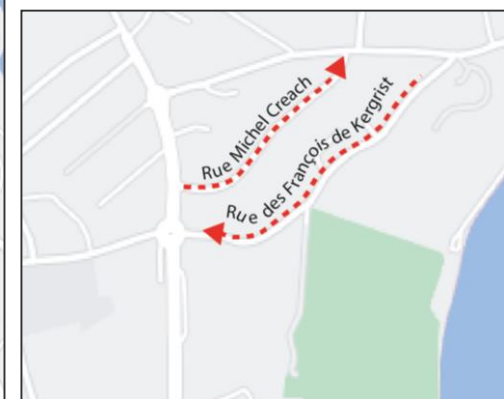
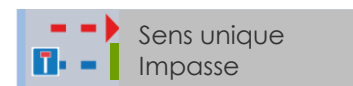
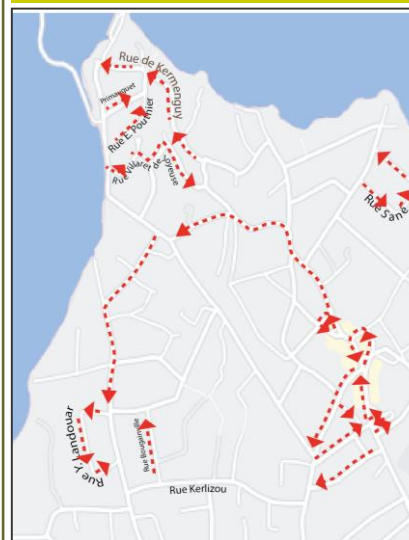
... Quand seront réalisés les travaux ?

Les principaux travaux impactant seraient ceux concernant les rues à requalifier citées ci-dessus. Les travaux pourraient démarrer dès la validation des études de maîtrise d'œuvre et être réalisées dans un délai < à 3 ans.

... Quels sont les avantages et inconvénients de l'action ?

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Avantages en termes de | Sécurité | 1 | 2 | 3 | <u>4</u> | 5 |
| | Accessibilité | 1 | 2 | 3 | 4 | <u>5</u> |
| | Multimodalité | <u>1</u> | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Cadre de vie | 1 | 2 | <u>3</u> | 4 | 5 |
| Inconvénients en termes de | Financier | 1 | <u>2</u> | 3 | 4 | 5 |
| | Environnement | <u>1</u> | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Décisionnel | <u>1</u> | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Impact des travaux | 1 | <u>2</u> | 3 | 4 | 5 |

... Localisation des aménagements



Le traitement de la rue du Maréchal Foch.

3/3

... Exemples du traitement

Rue du Maréchal Foch partie basse

Avant

Rappel caractéristiques rue Foch partie basse :

- Longueur : 300m
- Largeur : ~5 à 6m
- Trottoirs : Bilatéraux ~1m chacun,
- Sorties de garage : 15

Préconisations :

- Circulation : sens unique descendant,
- Réglementation : Zone 30,
- Stationnement : ~47 places,
- Aménagements cyclables : double sens cyclable montant,
- Trottoir : Unilatéral d'1,5m côté droit.

Traitement avec stationnement unilatéral, double sens cyclable, trottoir unilatéral

Après

Avant

Après

Rue du Maréchal Foch partie haute – Aujourd'hui



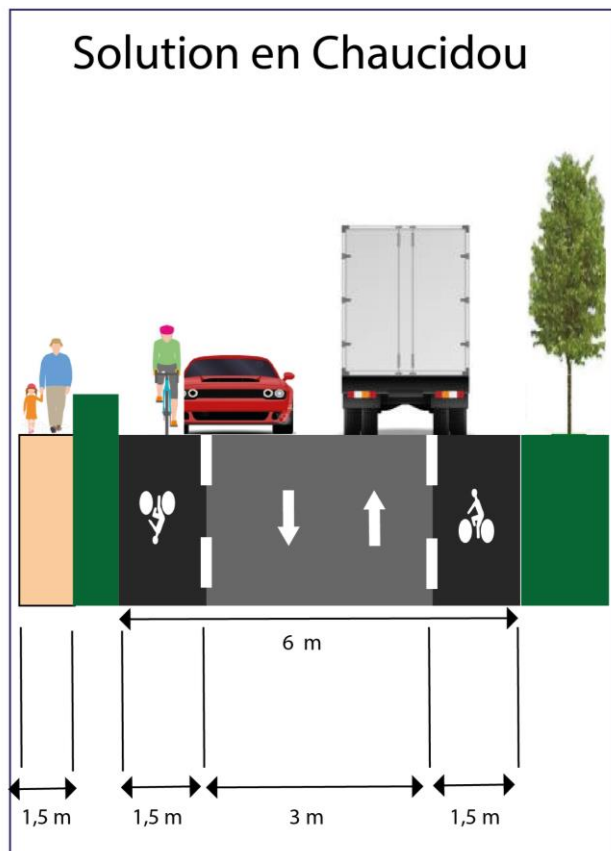
Rue du Maréchal Foch partie haute - Demain



Le traitement de l'avenue des Français libres ... 4/4

... Traitement

Solution en Chaucidou



Le traitement de la D173 ... 2/3

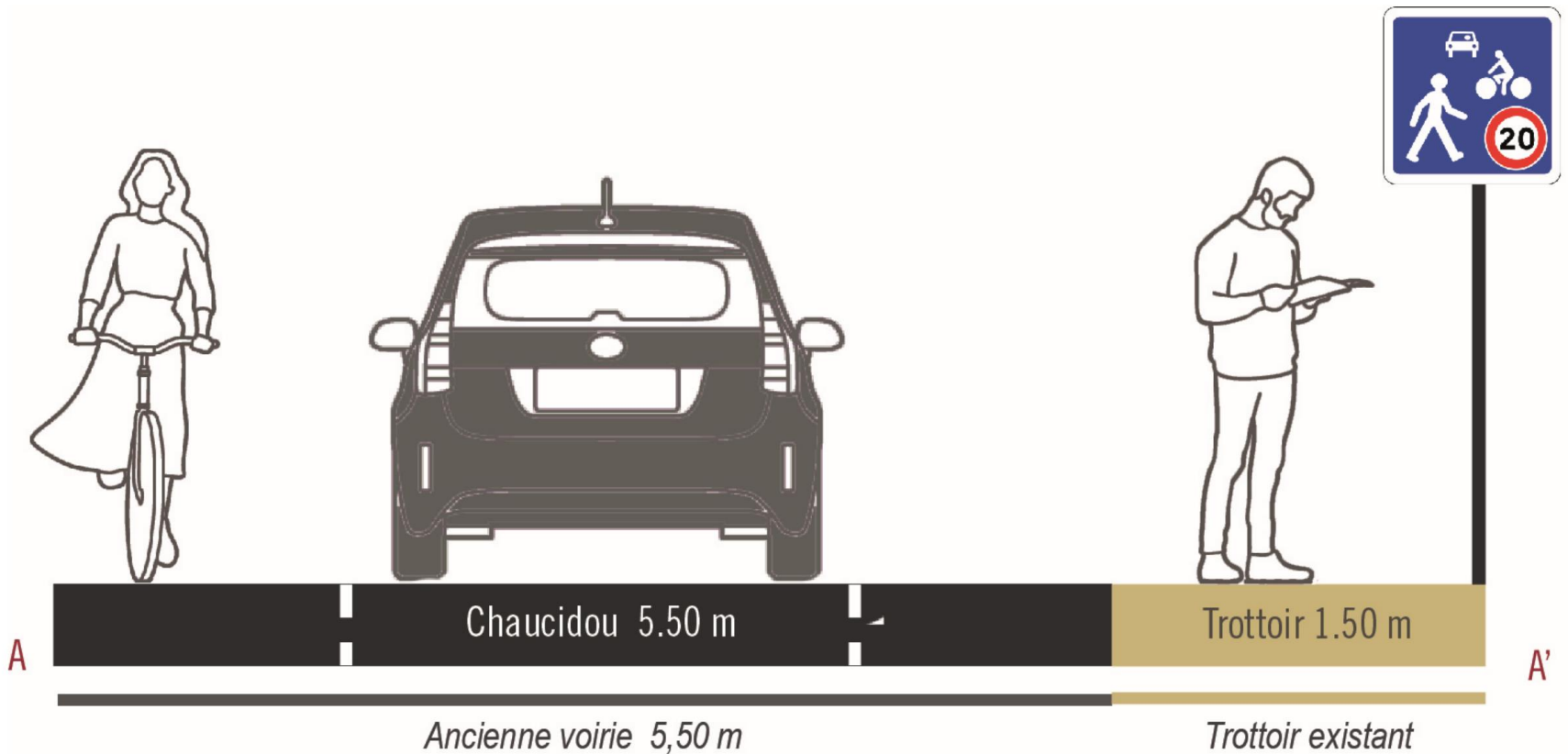
... Localisation des aménagements et traitement



Le traitement de la rue de la Grande grève ...

3/3

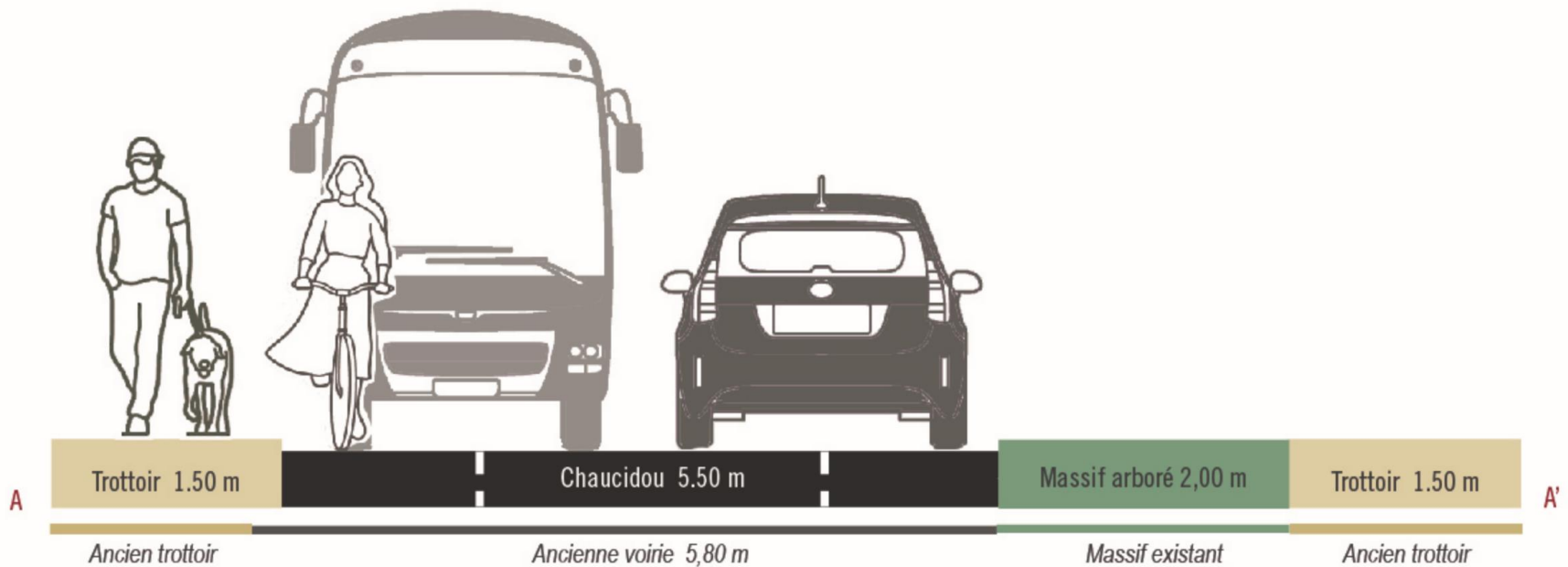
... Localisation des aménagements et traitement



Le traitement de la rue des Marins Français libres ...

2/3

... Localisation des aménagements et traitement



Traitement de l'intersection des rues Meneyer/Kernus ... 3/3

... Localisation des aménagements et traitement



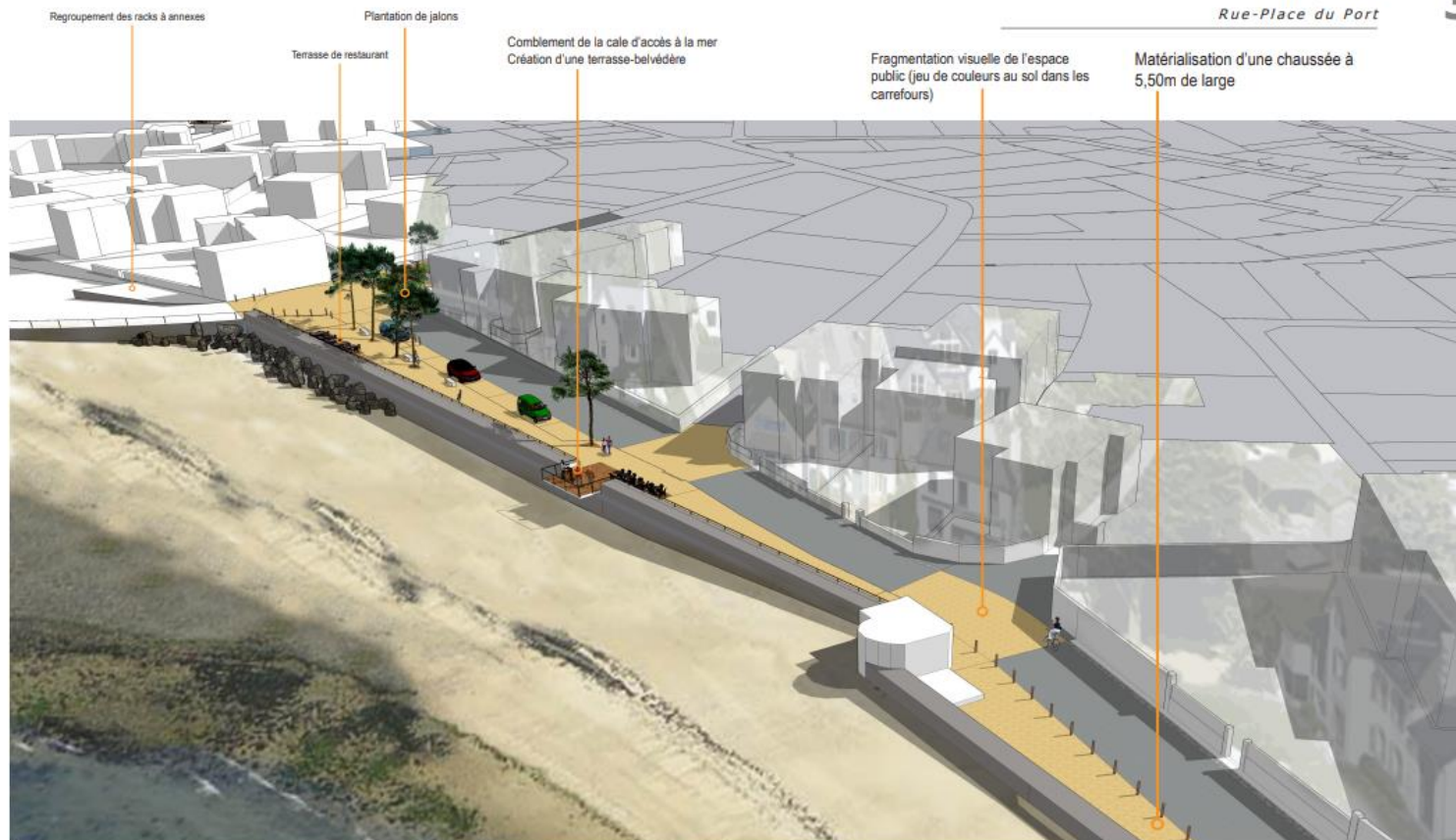
Solution 2 : Le tronçon de la rue Meneyer débouchant sur la D73 est une impasse réservée aux riverains. Elle débouche sur la rue Kernus. La circulation des cycles est autorisée.

Le traitement du port ... 2/2

... Localisation des aménagements et traitement

AMÉNAGEMENT
Rue-Place du Port

3



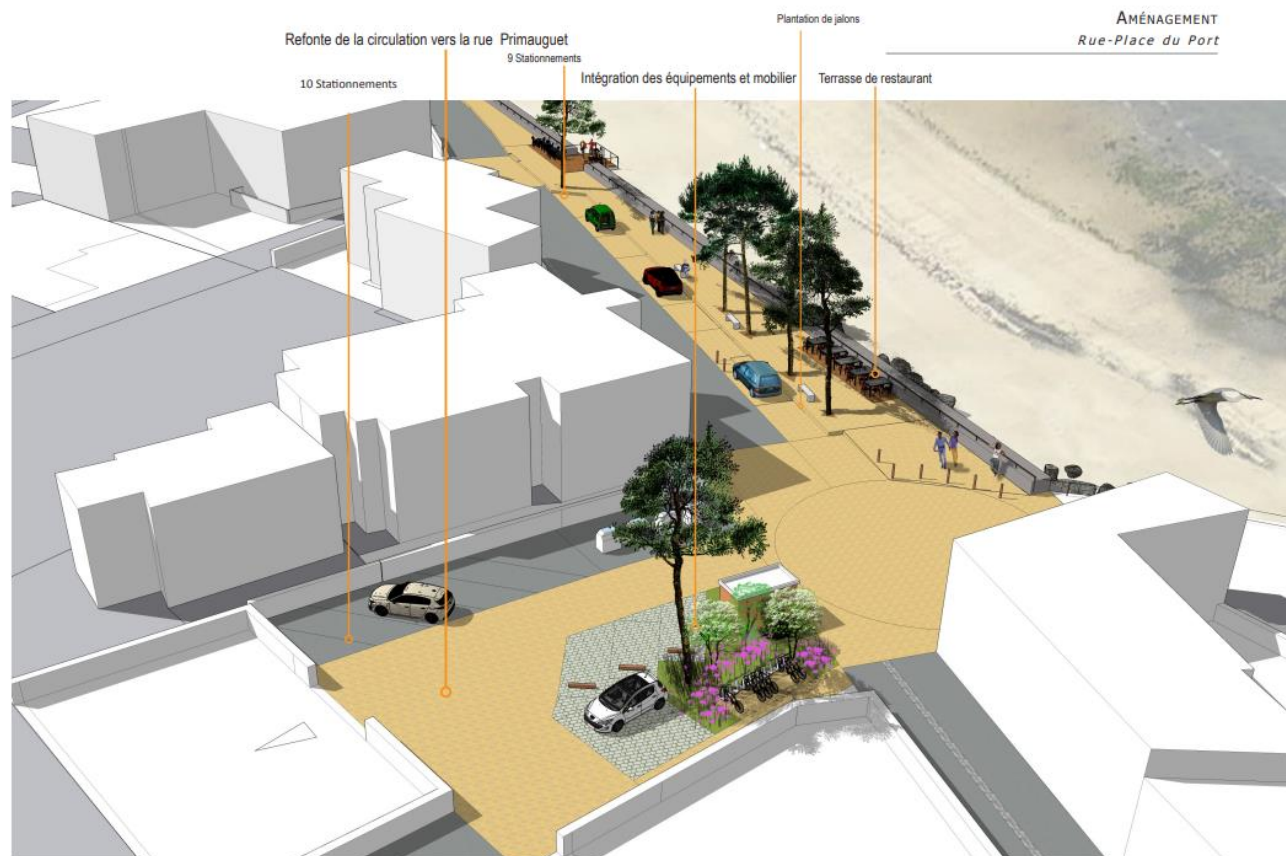
La continuité piétonne depuis la rue Bouvet et la rue Jean Bart est assurée grâce au **comblement de la cale d'accès à la mer** rue Pouthier.

Un **jeu de matériaux** atténue l'aspect routier actuel, au profit d'une promenade le long de la digue, légèrement surbaissée afin d'en redessiner la tête. Des **arbres de haute venue** vont jalonner la rue, devenue **promenade**. Les stationnements, bien que **réduit en nombre**, correspondent à de nouveaux usages et à des limitations des accès qui sera faite en amont. Les 2 restaurants profitent de **terrasses coté mer**, qui peuvent aussi devenir espaces définis de vente ou de spectacles occasionnels.

Le traitement des parkings du bout de la rue Neuve au port et de la pointe.

3/4

... Localisation des aménagements et traitement



La zone de retournement est maintenue dans son état actuel. Le bas de la rue Primauguet est repensé, afin d'intégrer le parking. Les équipements (vélos, WC, ...) sont intégrés visuellement et la continuité piétonne est facilitée. Un jeu de matériaux va contribuer à atténuer l'effet de masse sur l'ensemble de la rue/place du port

SCHEMA DES DEPLACEMENTS
CARANTEC - AMENAGEMENT SPECIFIQUE DU SECTEUR DU PORT

Architecture des Paysages Inerts - 3 La Charraie - Plozéur sur Rance 02 98 11 96 12
Mars 2023

5

Le traitement des parkings du bout de la rue Neuve au port et de la pointe.

4/4

... Localisation des aménagements et traitement



La place de la Grève Blanche, une fois le stationnement redessiné change totalement d'aspect.

Une promenade le long de la digue est une continuité avec la promenade de la rue du Port : mêmes matériaux, mêmes mobiliers, mêmes installations, avec notamment un **habillage des WC** et un regroupement des racks à annexes sur la grève.

Des **arbres-jalons** vont permettre d'animer le parking, notamment en période hivernale, dans une **continuité avec les jardins proches**.

SCHEMA DES DEPLACEMENTS
CARANTEC - AMENAGEMENT SPECIFIQUE DU SECTEUR DU PORT

Architecture des Paysages Interiors - 3 La Charraie - Plozet sur Rance 02 96 11 96 12
Mars 2023

6

Un tracé plus rapide pour la navette
estivale



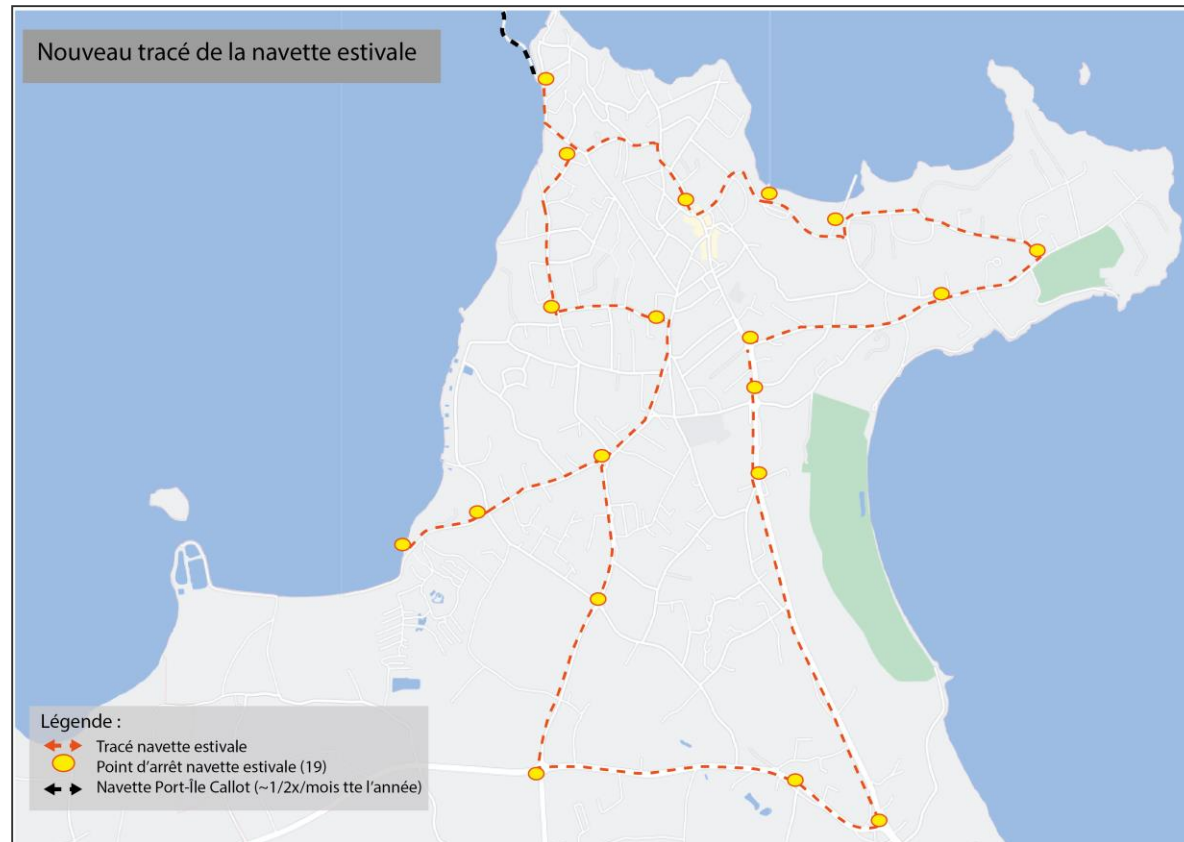
Un nouveau circuit pour la navette estivale ...

2/2

... Quels sont les avantages et inconvénients de l'action ?

| | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|----------|----------|---|---|---|
| Avantages en termes de | Sécurité | <u>1</u> | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Accessibilité | 1 | <u>2</u> | 3 | 4 | 5 |
| | Multimodalité | 1 | <u>2</u> | 3 | 4 | 5 |
| | Cadre de vie | 1 | <u>2</u> | 3 | 4 | 5 |
| Inconvénients en termes de | Financier | <u>1</u> | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Environnement | <u>1</u> | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Décisionnel | <u>1</u> | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Impact des travaux | <u>1</u> | 2 | 3 | 4 | 5 |

... Localisation des aménagements

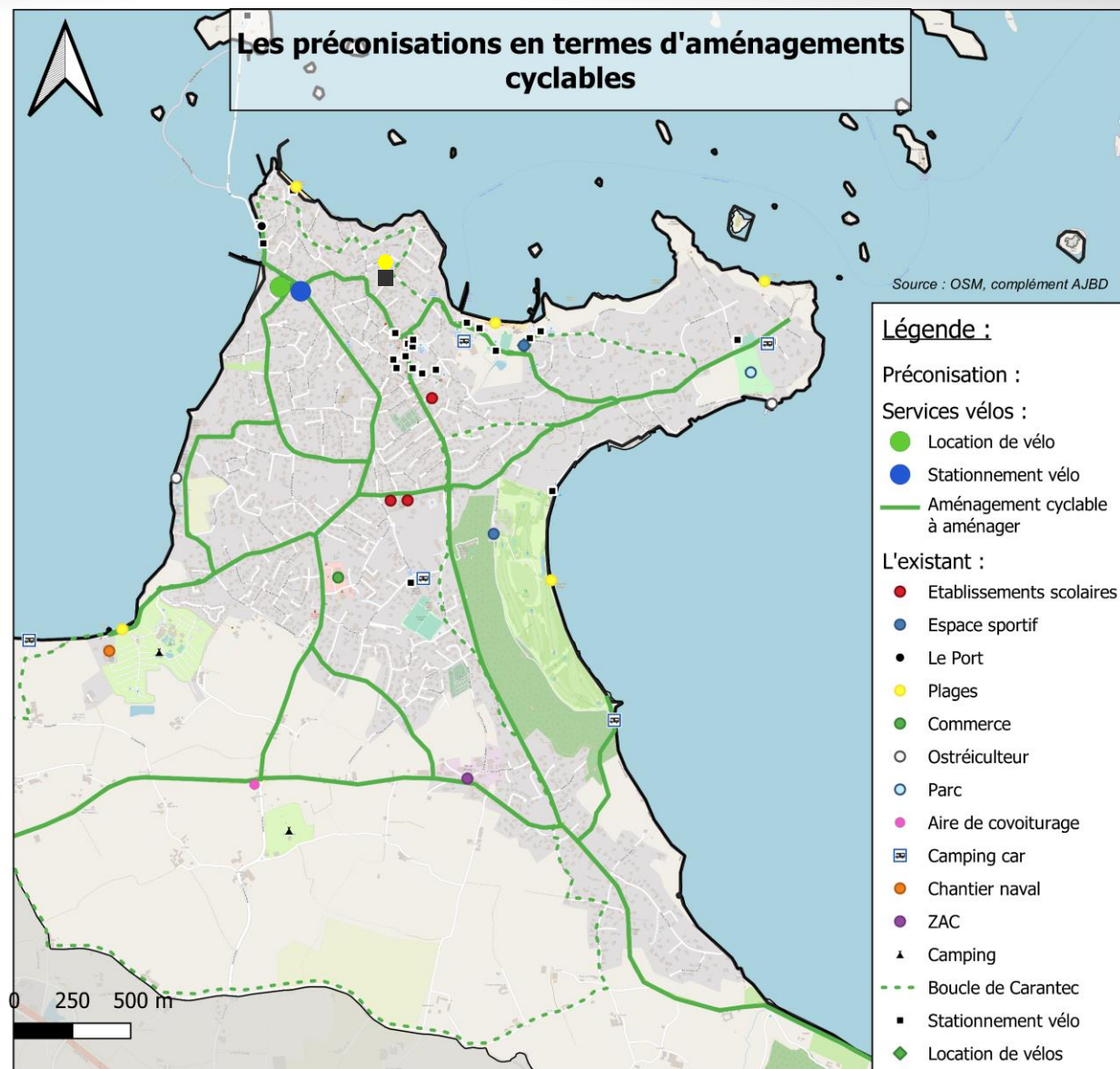




Un vrai schéma vélo avec des
aménagements sécurisant



- ▶ Des **liaisons vers les principaux pôles générateurs** (chaucidou=sécurisant et peu coûteux).
- ▶ Des **stationnements et une nouvelle offre de location vélo** à l'intersection des rue Bouvet et rue Neuve.





Une nouvelle politique de
stationnement facilitant l'accès aux
pôles attractifs (centre-ville, plages,
commerces)



1
8
10
7
3
9
2
4

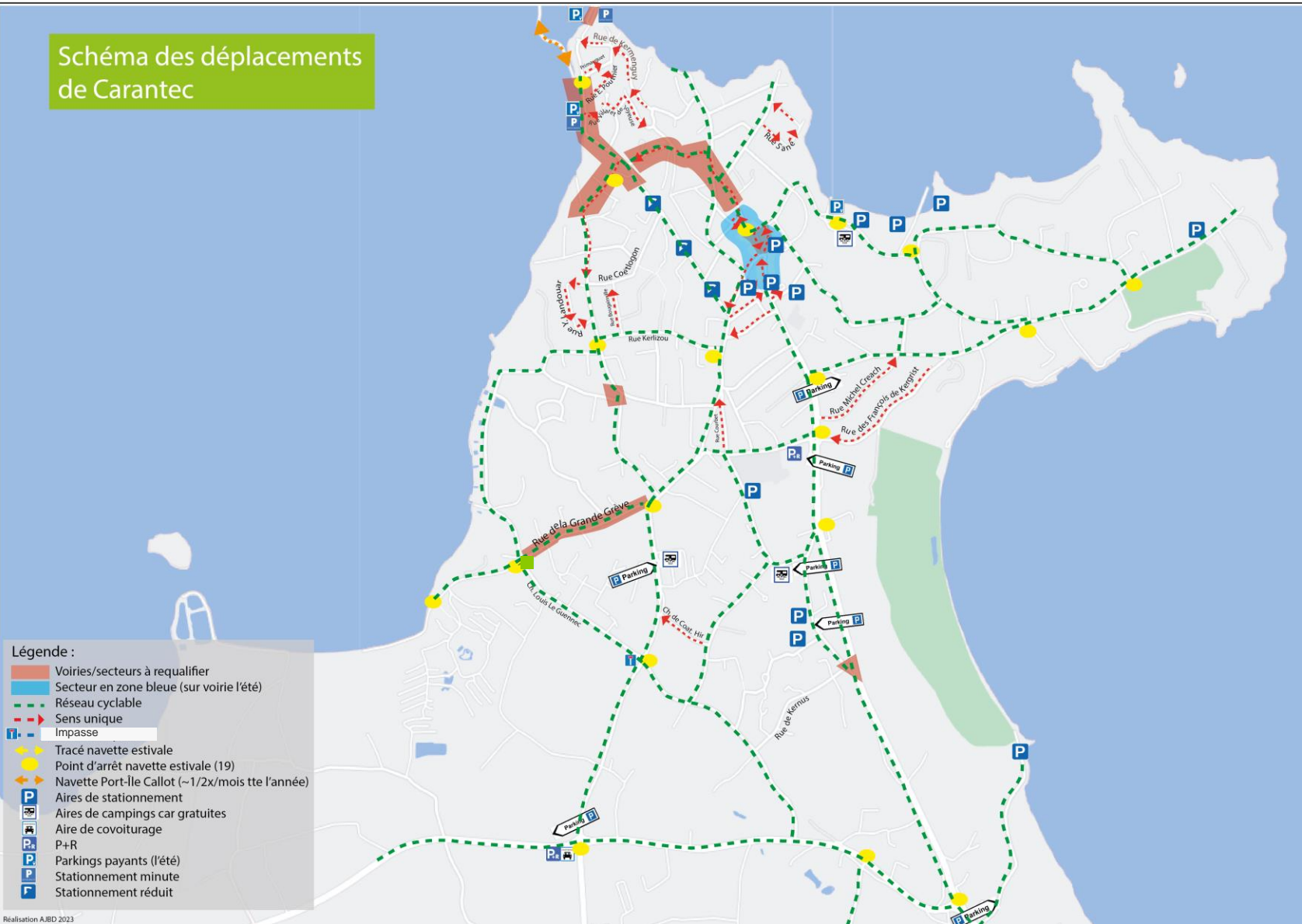
10

Carte de synthèse des propositions
d'aménagement



Carte synthétique du schéma des déplacements de la commune de Carantec

Schéma des déplacements de Carantec





ajBD

A decorative graphic in the bottom right corner consisting of overlapping colored squares in shades of blue, green, and white, resembling a collage or a stack of papers.